



Ligne aérienne
Châtelard – La Bâtiatz,
mai 2017

Raccordement de la centrale de Nant de Drance au réseau électrique

La phase finale des travaux est engagée

Juin 2019 : information à la population

Après l'achèvement de la réalisation de la nouvelle ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiatz, celle-ci a été mise en exploitation en juin 2017. Quant à la construction de la 2^e ligne câblée, entre les postes de Nant de Drance et de Châtelard, elle a également été finalisée. La liaison a été mise sous tension ce printemps. Enfin, les travaux entre les postes de Nant de Drance et de La Bâtiatz sont pratiquement terminés. Une ligne 380 kV est d'ailleurs déjà sous tension entre ces deux postes depuis la fin novembre 2018, notamment pour permettre des tests. Le raccordement de la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance peut entrer à présent dans sa phase finale.

État des réalisations de Swissgrid à ce jour et travaux à venir

Ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiatz : longueur 12,5 km

- La nouvelle ligne aérienne 380 kV Châtelard – La Bâtiatz, d'une longueur de 12,5 km, a remplacé l'ancienne. Elle est sous tension depuis juin 2017.
- L'ancienne ligne aérienne de 132/220 kV, qui passait entre autres sur le plateau de Salvan, a été entièrement démantelée.
- Les dernières fondations en béton de cette ancienne ligne, en dessous de Salvan, ont été enlevées par un hélicoptère de type Super Puma, au début septembre 2018.



Démontage des socles de l'ancienne ligne Salvan, septembre 2018

Ligne souterraine 380 kV Nant de Drance – Châtelard : longueur 6,5 km

Cette ligne souterraine de 6,5 km est composée de deux liaisons parallèles, installées de part et d'autre de l'intérieur du tunnel d'accès reliant la centrale de Nant de Drance à Châtelard.

- La 1^{re} liaison de 27 tronçons de câble de 380 kV, reliant la centrale au poste électrique de Châtelard (via le tunnel d'accès à la centrale), est sous tension depuis le début 2018.
- La 2^e liaison de 27 tronçons de câble de 380 kV, reliant elle aussi la centrale au poste électrique de Châtelard, a été installée dans la caverne durant l'été 2018. Elle a été mise sous tension au début mai 2019.

Ligne souterraine 380 kV La Bâtiаз – Le Verney : longueur 1,3 km

- En 2018 a été lancé l'appel d'offres pour l'entreprise totale. Elle aura à gérer la construction d'un mini-tunnel de 1,3 km, la fourniture des câbles ainsi que le montage et le raccordement de ceux-ci.
- En 2019, cette adjudication a été attribuée. Début des études à mi-2019, début des travaux de construction à l'automne 2019.
- Eté 2021 : mise sous tension de la ligne souterraine 380 kV La Bâtiаз – Le Verney.



Livraison des câbles à Châtelard, mai 2018



Pose des câbles dans la caverne, mai 2018

Raccordement de la centrale de Nant de Drance au réseau

La centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance sera connectée au réseau électrique dès sa mise en service.

Une solution provisoire a été mise en exploitation : en augmentant la tension (de 220 à 380 kV) d'une ligne déjà existante. Il s'agit de l'une des lignes aériennes La Bâtiаз – Le Rosel, connectée à la ligne Chamason – Romanel. Des travaux d'amélioration seront encore entrepris sur ce tronçon de ligne, au printemps 2020.



Poste électrique de La Bâtiаз, mai 2017

Les 3 postes électriques :

- Le poste de Nant de Drance, situé à l'intérieur de la caverne principale, est terminé. Il est sous tension depuis 2018.
- Le poste de Châtelard est terminé. Il est sous tension depuis 2018.
- Le poste de La Bâtiаз a été mis sous tension en 380 kV, le 30 novembre 2018. À cette fin, la tension du poste de Châtelard a été augmentée de 220 à 380 kV. Cela a donc permis la mise sous tension en 380 kV du poste de La Bâtiаз mais aussi de celui de Nant de Drance, en transitant par la ligne câblée Nant de Drance – Châtelard et par la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiаз. C'est la 1^{re} fois qu'une ligne 380 kV était mise en service entre le poste de Châtelard et le poste de La Bâtiаз.

Ligne CFF 132 kV Châtelard – Vernayaz

La ligne CFF, de Châtelard à Vernayaz, est pour l'heure totalement aérienne. Jusqu'à l'entrée de Salvan, elle est parallèle à l'ancienne ligne 220 kV qui vient d'être démantelée, puis plonge sur Vernayaz. Prochainement, depuis Le Trétien jusqu'aux Combasses (entrée des Marécottes), la ligne aérienne CFF sera déplacée vers l'aval, libérant ainsi Le Trétien, La Médettaz et Les Marécottes. Depuis Les Combasses, le tracé deviendra souterrain jusqu'au Marcot. Pour rappel, le tronçon entre la gare des Marécottes et l'entrée des Granges, par le Chemin des Dames, a déjà été réalisé. Depuis Le Marcot, le tracé, initialement prévu en souterrain, repassera en aérien jusqu'à l'usine électrique CFF de Vernayaz.

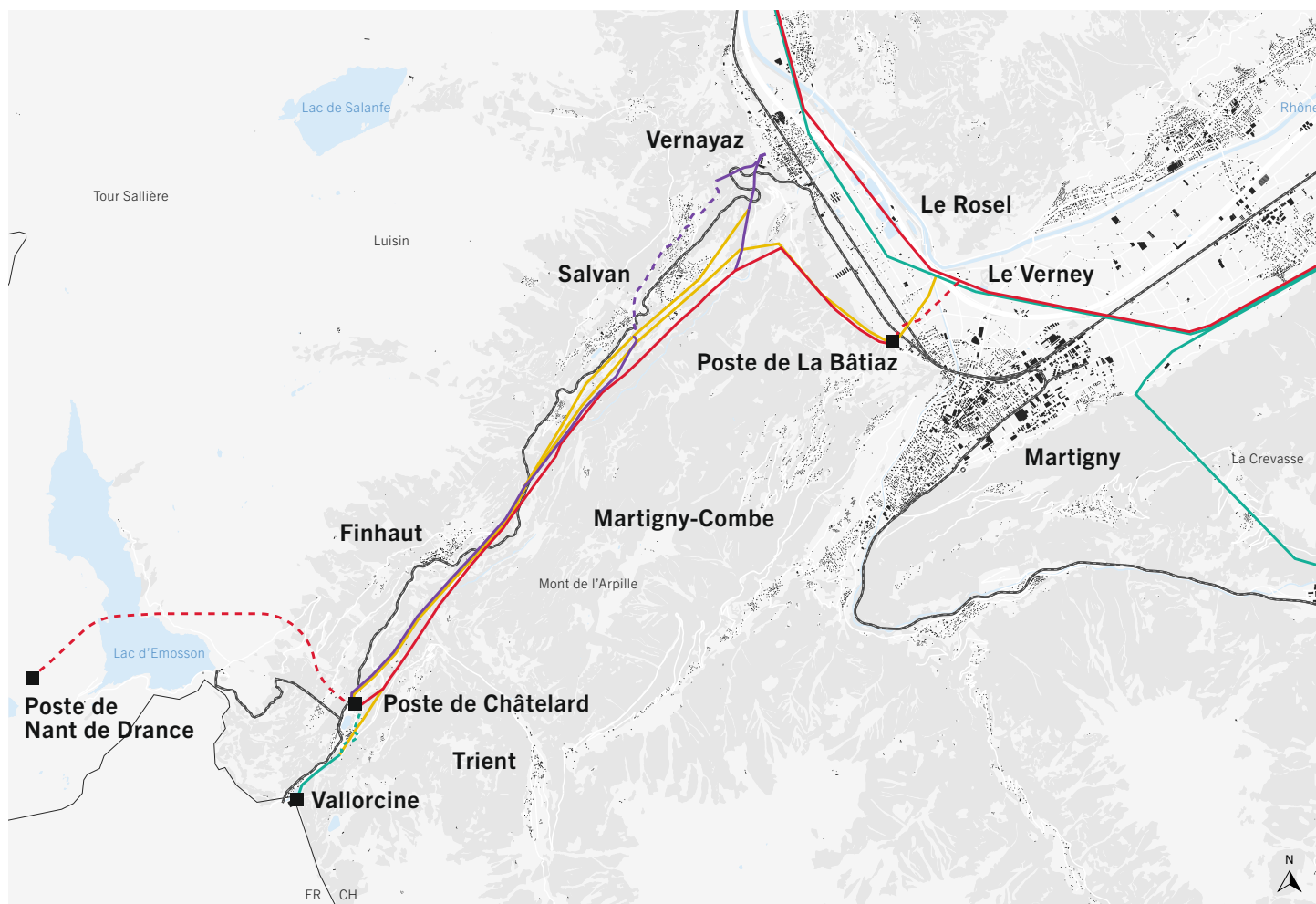
Calendrier

Les études de détail pour la modification de projet de la descente sur Vernayaz ainsi que pour l'optimisation de la ligne à la hauteur des Marécottes sont terminées (un pylône de moins et optimisation de la hauteur des pylônes). Le dossier de demande d'approbation des plans sera déposé en juin 2019 auprès de l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) et sera mis à l'enquête publique.

Sans opposition au projet, les travaux commenceront début 2020, pour une durée d'environ douze mois. Une fois les travaux achevés et dès la mise en service du nouveau tracé de la ligne 132 kV CFF, programmée en 2021, le tronçon de la ligne aérienne existante qui part du Trétien, longe La Médettaz et Les Marécottes puis traverse le plateau de Salvan et les Rochers du Soir sera entièrement démonté dans les mois qui suivront la mise en service.

Places de chantier

Les deux places de chantier, à Salvan et au Trétien, qui ont servi à la construction de la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiаз, ont été fermées à fin 2017.



- | | | | |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|
| Ligne aérienne 380/132 kV | Ligne aérienne 220 kV | Ligne aérienne CFF 132 kV | Lignes à démonter |
| Ligne câblée 380 kV | Ligne câblée 220 kV | Ligne câblée CFF 132 kV | Ligne de train |

Autres renseignements et informations

Il nous importe de dialoguer avec vous.

Contactez-nous et faites-nous connaître vos souhaits. Informations sur le projet :
Marie-Claude Debons, marie-claude.debons@swissgrid.ch

Souhaitez-vous de plus amples informations sur le raccordement de la centrale de Nant de Drance ?

Consultez notre site Internet : www.swissgrid.ch/nantdedrance



Steiner au zoo des Marécottes, septembre 2018

La mascotte du projet : « Steiner » le chamois

En automne 2016, les ouvriers de l'entreprise de montage Steiner ont trouvé un jeune chamois très affaibli. Ils ont décidé de l'amener au zoo des Marécottes. Depuis plus de deux ans maintenant, l'animal y coule des jours heureux. Il est particulièrement sociable et suit tout le monde. Sous le petit nom de « Steiner », il est devenu la mascotte du zoo.