



# Teilverkabelung Gäbihübel

Bauarbeiten, Arbeitszeiten, Verkehrssicherheit

25. September 2018

**Informationen für die Bevölkerung im Bözberger Ortsteil Hafen**

**Am Montag, 27. August hat Swissgrid an einem Informationsanlass in Hafen über das Projekt Gäbihübel und die damit verbundenen Themen wie Baustellensicherheit, Verkehrsaufkommen, Arbeitszeiten und Lärmimmissionen informiert. Um die ganze Bevölkerung in Hafen lückenlos zu informieren, fasst Swissgrid die wichtigsten Punkte nochmals zusammen.**

## **Gemeinsam erarbeitetes Verkehrskonzept**

Für Swissgrid steht die Sicherheit auf der gesamten Baustelle und insbesondere entlang der Zufahrtsstrassen an erster Stelle. Sie hat zum Schutz der Fussgänger/innen – insbesondere der Schulkinder – und zur Bewältigung des Zusatzverkehrs deshalb eine Reihe von Massnahmen definiert und der Gemeinde Bözberg vorgelegt. Die Behörden haben zusätzliche Anliegen eingebracht, die Swissgrid vollumfänglich umsetzen wird. Der Gemeinderat von Bözberg hat das Verkehrskonzept mit den eingeflossenen Ergänzungen im August genehmigt. In der Grafik auf der Rückseite dieses Flyers sind die verschiedenen Verkehrsmassnahmen eingezeichnet. Ebenso die Route des Baustellenverkehrs, der genaue Verlauf der Kabelstrecke sowie die temporären Installationsplätze. Diese werden für die Zwischenlagerung von Baumaterial und für das Abstellen von Baumaschinen benötigt.

## **Bauarbeiten in Hafen bis Mitte 2019**

Die erste Projektphase von Herbst 2018 bis voraussichtlich Mitte 2019 bringt für die Bevölkerung im Hafen spürbare Belastungen mit sich. In dieser Zeit werden am Übergangs-

bauwerk Nord und entlang des Kabelkanals Tiefbauarbeiten ausgeführt. Im Durchschnitt fallen dabei täglich rund zehn Lastwagenfahrten an. An bestimmten Tagen können es aber auch deutlich mehr sein – zum Beispiel, wenn am Übergangsbauwerk Nord das Fundament betoniert wird. Voraussichtlich Mitte 2019 sind die Bauarbeiten in Hafen abgeschlossen und der Baustellenverkehr nimmt markant ab. Grössere Einschränkungen werden danach nur noch die insgesamt zwölf Schwertransporte mit sich bringen, welche Mitte 2019 die Stromkabel anliefern.

## **Wann wird gearbeitet?**

Die Arbeitszeiten am Gäbihübel richten sich nach den folgenden gesetzlichen Vorgaben:

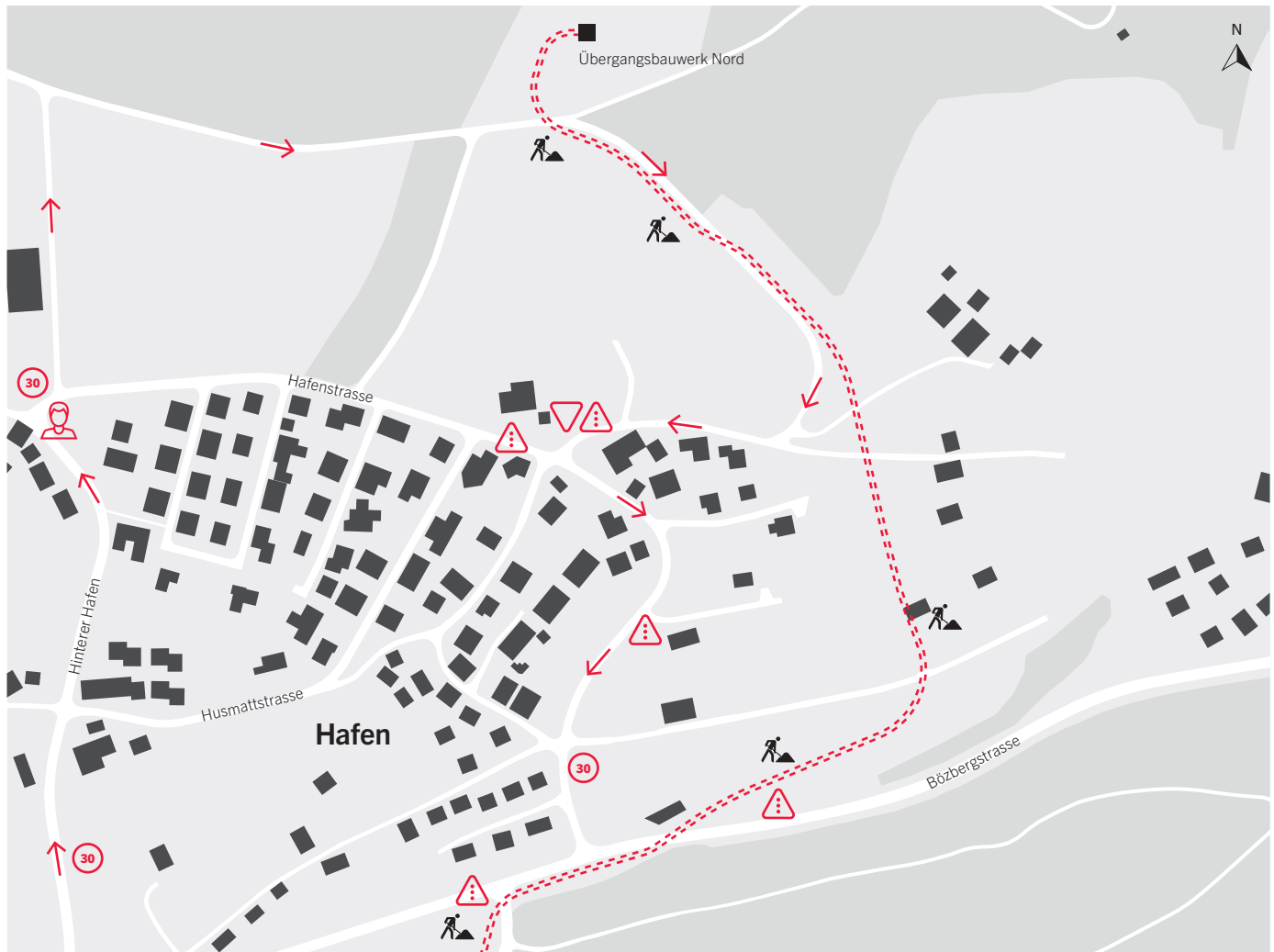
<b>Normalarbeitszeiten</b>	<b>7.00–12.00/13.00–17.00 Uhr</b>
<b>Lärmintensive Bauarbeiten</b>	<b>8.00–12.00/14.00–17.00 Uhr</b>

Gearbeitet wird von Montag bis Freitag.

Ausnahmen müssen mit dem Kanton abgesprochen werden und werden den Anwohnerinnen und Anwohnern frühzeitig mitgeteilt.

## **Haben Sie Rückmeldungen zur Baustelle?**

Bitte melden Sie diese an Herr Stefan Schoch, Bauführer von ERNE, T 079 245 48 57 oder stefan.schoch@erne.ch



Übersicht über die zwischen Swissgrid und Gemeinde vereinbarten Verkehrsmassnahmen zum Schutz der Bevölkerung von Hafen.

### Fragen und Antworten zu den Bauarbeiten

Am Informationsabend am 27. August wurden zahlreiche Fragen gestellt. Anbei eine Auswahl mit den Antworten der Projektleitung.

#### Hätte es nicht andere Möglichkeiten gegeben, um den Baustellenverkehr zu leiten?

Swissgrid und die beteiligten Unternehmen haben das Verkehrskonzept nach bestem Wissen und Erfahrungen von anderen Baustellen entworfen. Die Gemeinde Bözberg hat die vorgeschlagene Verkehrsführung für zweckmässig befunden und bewilligt.

#### Warum wird der Baustellenverkehr nicht via Krähtal zu den Baustellen geführt?

Das ist logistisch nicht möglich. Erstens würde der Schiessbetrieb der Armee den Baustellenverkehr stark behindern. Zweitens ist die Waldstrasse vom Krähtal hoch zum Prophetengut relativ steil und für den Baustellenverkehr nicht geeignet.

#### Wird der Privatverkehr durch die Bauarbeiten eingeschränkt?

Auf der Verkehrsschleife des Baustellenverkehrs gilt Tempo 30. Gewisse Strassenabschnitte werden teilweise nur einspurig befahrbar sein. Sperrungen von Strassen sind hingegen nicht geplant.








#### Wie schwer sind die Lastwagen, welche die Kabel transportieren werden?

12 Tonnen pro Achse.

#### Der Untergrund, in den die Kabel verlegt werden, ist teilweise felsig.

##### Wird gesprengt?

Nein, Sprengungen sind nicht nötig. Der Fels kann wo nötig normal mittels Baumaschinen «aufgespitzt» werden.

-  Installationsplätze / Aushubdepos
-  Verlauf der Kabelleitung
-  Route des Baustellenverkehrs
-  Ampeln
-  Verkehrslotse
-  Kein Vortritt
-  Tempo 30

#### Weitere Informationen

Auf [www.swissgrid.ch/bezraubirr](http://www.swissgrid.ch/bezraubirr) finden Sie detaillierte Informationen zum Projekt «Gäbühübel». Unter der Rubrik «Informationen für die regionale Bevölkerung» werden Sie zeitnah über allfällige ausserplanmässige Arbeiten und Verkehrseinschränkungen informiert.