



# Avancement des travaux entre Bassecourt et Mühleberg

Mai 2023 – Information à la population

**Swissgrid augmente la tension sur la ligne existante Bassecourt – Mühleberg de 220 à 380 kilovolts (kV). Cela est indispensable pour assurer la sécurité d’approvisionnement du Plateau suisse, en particulier pendant les mois d’hiver. Les travaux de construction nécessaires ont débuté à la mi-août 2022 et avancent comme prévu, de sorte que l’exploitation de la ligne à 380 kV pourra se faire fin 2023.**

Afin de renforcer la sécurité d’approvisionnement à court terme, le Conseil fédéral a édicté différentes mesures à l’automne 2022. Celles-ci ont été mises en place au cours de l’hiver 2022/2023 pour faire face à des situations extraordinaires et critiques. Parmi les mesures prises figurait l’augmentation de la tension sur la ligne entre Bassecourt (JU) et Mühleberg (BE), mais seulement pour une durée limitée. Pour pouvoir exploiter durablement la ligne à 380 kV, des mesures de construction sont nécessaires.

## Travaux en bonne voie

Swissgrid a commencé les travaux de transformation nécessaires en août 2022. Lors de la modernisation de la ligne, les pylônes électriques existants et d’autres composants seront adaptés – le paysage n’en sera pas modifié. Au total, des travaux sont prévus sur 56 des 142 pylônes, ainsi que sur les portiques d’ancrage des deux sous-stations de Pieterlen et Bassecourt.

Au cours des derniers mois, on a renforcé les fondations de certains pylônes et installé des chaînes porteuses doubles. On les utilise notamment aux intersections avec des routes, des lignes de chemin de fer ou à proximité de zones d’habitation afin d’augmenter la sécurité. Les travaux sur les fondations des pylônes se poursuivront jusqu’au milieu de l’année environ. En automne 2023, la ligne sera temporairement mise hors service afin de permettre les travaux de montage sur les pylônes. Pour obtenir plus de distance par rapport au sol, les conducteurs sont tendus plus fortement. Il s’agit d’une mesure parmi d’autres visant à respecter toutes les ordonnances et valeurs limites actuellement en vigueur concernant les champs électromagnétiques et les bruits.



Malgré la neige, l’obscurité et le brouillard : les travaux entre Bassecourt et Mühleberg sont en bonne voie.



« L’hiver dernier a montré l’importance d’un réseau électrique robuste pour la sécurité d’approvisionnement. La ligne Bassecourt – Mühleberg est quasiment une autoroute de l’électricité pour la Suisse et également un axe de transport important vers nos pays voisins. Son développement est d’autant plus important. »  
Fritz Hug, chef de projet Swissgrid

## Plus d’informations

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet du projet : [www.swissgrid.ch/bassecourt-muehleberg](http://www.swissgrid.ch/bassecourt-muehleberg). Scannez le code QR et jetez un coup d’œil sur le plan de situation avec une vue d’ensemble des mesures de construction.





Un site d'installation est créé avant le début des travaux. Même si la mise en service la plus rapide possible de la ligne à 380 kV entre Bassecourt et Mühleberg est importante, la protection de l'être humain et de l'environnement est cependant toujours la priorité de Swissgrid. Ici, le sol agricole a été protégé par des dalles et préparé pour le passage des pelleteuses et autres engins sur le chantier.



Pour renforcer les quatre fondations existantes d'un pylône, il faut environ 7500 kilogrammes d'acier pour l'armature, 100 mètres cubes de béton et trois semaines de travail. Une fois que le site d'installation a été construit et que le mât a été sécurisé à l'aide de ce que l'on appelle des câbles d'ancrage, l'excavation peut avoir lieu. Les socles en béton existants sont alors mis à nu.



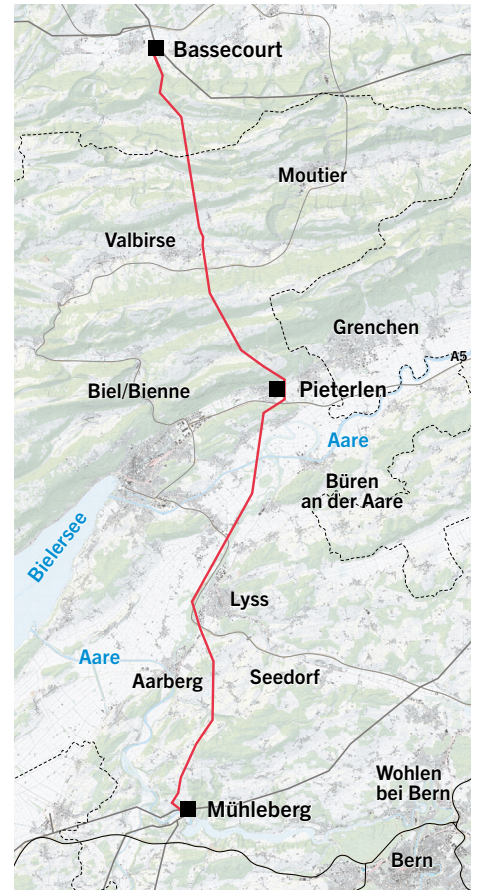
Ensuite, les spécialistes réalisent un coffrage pour le bétonnage des nouvelles fondations. Pour des raisons statiques, il est renforcé par des barres d'armature. Les fondations en béton doivent non seulement supporter le pylône, mais aussi absorber les forces de traction et de compression dues au vent, aux charges de neige et de glace, ainsi qu'aux écarts de température.



La fosse est remplie de béton, qui doit ensuite sécher pendant environ une semaine avant que le coffrage puisse être retiré.



Dans une dernière étape, le site d'installation est démantelé et le terrain est remis en état.



#### La Suisse n'est pas une île

La consommation d'électricité ne cesse d'augmenter en Suisse. De nombreuses personnes dépendent d'un approvisionnement en électricité fiable. La centrale nucléaire de Mühleberg a été arrêtée en décembre 2019. Il manque donc une partie de la production d'énergie suisse sur le Plateau. Celle-ci doit être compensée à moyen terme par une augmentation de la production des centrales électriques suisses ou par l'importation d'électricité de l'étranger. La ligne Bassecourt – Mühleberg est une importante liaison nord-sud et est indispensable pour l'échange d'électricité avec nos pays voisins. Une liaison électrique robuste avec nos voisins est essentielle, car la Suisse n'est pas une île. Notre réseau à très haute tension est relié en 41 points aux réseaux des pays voisins. Cela nous aide particulièrement pendant les mois d'hiver, car la Suisse est alors dépendante des importations d'énergie.

Swissgrid investit environ 17 millions de francs dans la modernisation de la ligne Bassecourt – Mühleberg. Le projet d'augmentation de la tension fait partie intégrante du « Réseau stratégique 2025 ». Vous trouverez de plus amples informations sur la planification à long terme du réseau sur : [www.swissgrid.ch/reseaudedemain](http://www.swissgrid.ch/reseaudedemain).

2022

2023

	2022	2023
Travaux sur le tronçon Bassecourt – Pieterlen	—	—
Travaux sur le tronçon Mühleberg – Pieterlen	—	—
Mise en service de la ligne de 380 kV		●
Augmentation temporaire de la tension Mesure hivernale 22/23		—

Calendrier du projet de réseau Bassecourt – Mühleberg en cas de déroulement optimal.