

Öffentlich

Swissgrid SA
Bleichemattstrasse 31
Case postale
5001 Aarau
Suisse

Tél. +41 58 580 21 11
info@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Fiche d'information

Soutien hélicoptéré pour les urgences du Piquet

DocuSigned by:
Christian Arpagus
E7F76A9275E64CA

DocuSigned by:
Stefan Flury
3504137880046F4

Version 1.0 du 7 août 2024

Pour les cas d'urgence nécessitant une **coupure urgente** de lignes, le processus de piquet standard est étendu.

Si la personne de piquet reçoit un appel de Swissgrid kNAS pour une intervention d'urgence avec instruction orale «**Autorisation de transfert par hélicoptère**», la personne de piquet contactée est autorisée à commander un hélicoptère pour le transfert vers le lieu de destination. Chaque personne de piquet doit évaluer le temps de trajet jusqu'au lieu de destination (y compris la prise en charge de l'équipement). Elle ou il doit ensuite décider si un taxi aérien apporte un gain de temps significatif selon le critère de décision suivant:

- Si le **temps de trajet jusqu'au lieu de destination est supérieur à 45 minutes**, Swissgrid attend de la personne de piquet qu'elle utilise un hélicoptère (taxi aérien) afin de gagner un temps considérable.

Une fois la décision prise d'utiliser un hélicoptère, chaque personne de piquet doit appeler de manière autonome la centrale d'intervention aérienne afin qu'un dispatching d'hélicoptère soit initié. La centrale d'intervention aérienne de la Rega est joignable au **1414**, la centrale d'intervention aérienne en Valais au **144**.

Communication avec la centrale d'intervention aérienne

La centrale d'intervention aérienne mène la conversation. Les appelant(e)s doivent préparer les réponses en suivant les étapes suivantes.

1.	Qui?	Qui appelle? Donnez votre nom et votre numéro de téléphone.
2.	Dans quel but? Quoi?	Raison de l'appel, que s'est-il passé? <ul style="list-style-type: none"> • «Ordre de Swissgrid: exécution d'une manœuvre de commutation dans une sous-station pour une intervention de sauvetage» • «Ordre de Swissgrid: intervention de sauvetage sur une ligne à haute tension»
3.	Où?	Indiquez le lieu de prise en charge aussi précisément que possible ainsi que la destination correspondante.
4.	Combien?	Combien de personnes ou d'équipements supplémentaires doivent être transportés?
5.	Attendre	Attendre les questions éventuelles de la centrale d'intervention aérienne

Comportements à adopter avec l'hélicoptère

Signaux pour l'hélicoptère

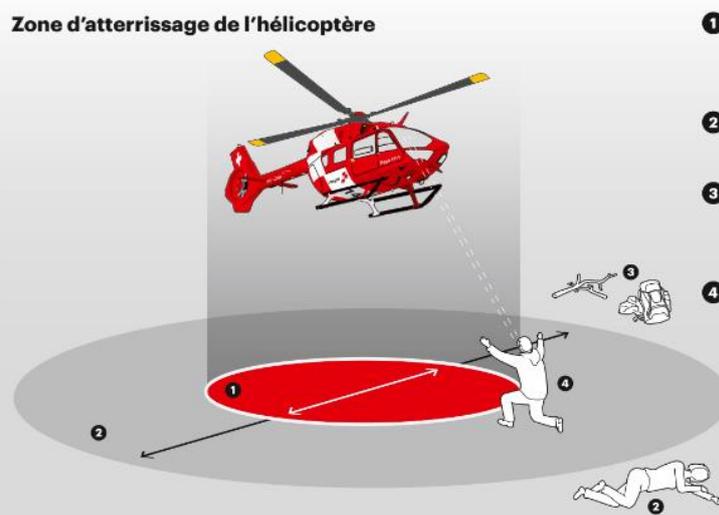
Yes

 Nous avons besoin d'aide.

No

 Nous n'avons pas besoin d'aide.

Zone d'atterrissage de l'hélicoptère



- ❶ Dimensions : 25 × 25 m, libre de tout obstacle (câbles, lignes électriques, etc.)
- ❷ Distance : environ 100 m du lieu de l'accident
- ❸ Ranger les objets épars (vêtements, sacs à dos, parapluies, etc.)
- ❹ Comportement dans la zone d'atterrissage :
 - Rester en place pendant l'approche et s'agenouiller
 - Garder le contact visuel avec le pilote
 - Attendre l'arrêt des rotors pour s'approcher de l'hélicoptère

(Source: Rega)

Autorisation de sauvetage

Aucun sauvetage ne doit être effectué sur des installations électriques avant une autorisation de travail / sauvetage.

La ou le Piquet TR (tracé) donne l'«autorisation de travail / sauvetage» à l'organisation responsable du sauvetage seulement après que:

1. Le GWS a été établi dans chaque sous-station concernée (par les services de piquet sous-stations).
(Sécuriser contre la remise en service)

2. Elle ou il a reçu l'autorisation de disposer (VE) pour chaque ligne.

3. Elle ou il a effectué le contrôle de l'absence de tension.

4. Elle ou il a posé la mise à la terre visible sur les conducteurs.

5. **En cas de sauvetage à partir d'un pylône: elle ou il a réalisé la sécurisation mécanique des chaînes individuelles, du conducteur individuel, du câble de garde concernés.**
