

**Comunicato stampa**

1 settembre 2022

Swissgrid Media Service  
Bleichemattstrasse 31  
Casella postale  
5001 Aarau  
SvizzeraT +41 58 580 31 00  
media@swissgrid.ch  
www.swissgrid.ch**Rafforzare la sicurezza dell'approvvigionamento per la città di Zurigo e la riva sinistra del lago di Zurigo****L'ampliamento delle linee ad altissima tensione nell'area di Zurigo sud**

**Swissgrid sta potenziando la linea da 150 kilovolt sulla riva sinistra del lago di Zurigo tra Samstagern, Thalwil, Waldegg (Zurigo) e Obfelden portandola a 220 kilovolt (kV) in più tappe. Ciò consentirà di collegare meglio la città di Zurigo e la sua regione alla rete di trasmissione. Nell'ottobre 2022, nell'area di Gattikon, inizieranno i lavori di costruzione della prima tratta tra Schweikrüti (Thalwil) e Kilchberg e si prevede che durino fino alla fine del 2023. In seguito, l'attuale linea, che attraversa in parte le aree ricreative e residenziali locali, sarà smantellata.**

Oggi nell'area di Zurigo l'allacciamento alla rete ad altissima tensione è molto più sviluppato da nord che da sud. A nord, la rete ad altissima tensione arriva fino alla città di Zurigo attraverso le sottostazioni di Auwiesen e Fällanden. A sud, invece, i punti di raccordo di Obfelden e Samstagern (Richterswil) sono collegati al confine della città solo tramite una linea da 150 kV ciascuno. Swissgrid prevede quindi di portare a 220 kV la linea tra Samstagern, Thalwil, Waldegg (Zurigo) e Obfelden in sei sottoprogetti. Con l'allacciamento della nuova sottostazione di Waldegg alla rete ad altissima tensione e il potenziamento delle linee, in futuro la rete ad altissima tensione raggiungerà anche la città di Zurigo da sud. Questo aumenta la capacità di trasporto e la sicurezza dell'approvvigionamento della città e dell'intera regione di Zurigo. I costi di costruzione dell'intero progetto ammontano a circa 170 milioni di franchi. I lavori sulle varie sezioni e lo smantellamento dei tratti di linea esistenti dovrebbero durare fino al 2030.

**Inizio dei lavori di costruzione della tratta Schweikrüti (Thalwil) – Kilchberg**

Nell'ottobre 2022, Swissgrid inizierà a costruire i basamenti di sei nuovi tralicci nell'area di Gattikon. Questo segna l'inizio dei lavori di una prima sezione di 1,7 km della nuova linea aerea tra Schweikrüti (comune di Thalwil) e Kilchberg. I siti di costruzione e d'installazione saranno allestiti già a settembre. Nel 2023 saranno installati i tralicci e saranno tirati i conduttori in lega di alluminio. Per la costruzione di questa prima sezione con sei nuovi tralicci, sono necessarie complessivamente circa 2200 tonnellate di calcestruzzo, 330 tonnellate di acciaio e 32 chilometri di conduttori e funi di guardia. ewz, la centrale elettrica della città di Zurigo, è stata incaricata della realizzazione in qualità di progettista generale.

Swissgrid metterà in servizio la nuova linea tra Schweikrüti e Sihlhalden alla fine del 2023, inizialmente a 150 kV, in modo da poter smantellare la vecchia linea dell'ewz in questa tratta nel 2024. I lavori di costruzione della seconda tratta tra Sihlhalden e Kilchberg inizieranno nel 2025.

**Comunicato stampa**

1 settembre 2022

In questo caso, la nuova linea corre in gran parte lungo il tracciato della linea aerea esistente. Secondo la pianificazione attuale e nel caso di un avanzamento ottimale del progetto, la linea da Samstagern a Thalwil entrerà in servizio ad altissima tensione a 220 kV alla fine del 2025. La linea tra Thalwil e Waldegg (Zurigo) dovrebbe essere collegata alla rete ad altissima tensione nel 2030.

**Aumentare la sicurezza dell'approvvigionamento regionale**

Nell'ambito dell'ampliamento tra Schweikrüti (Thalwil) e Kilchberg, la sottostazione di Thalwil sarà collegata alla rete ad altissima tensione. La sottostazione è essenziale per l'approvvigionamento della riva sinistra del lago di Zurigo. Anche la tratta tra Schweikrüti (Thalwil) e Kilchberg è molto importante per le FFS, perché sui nuovi tralicci passano due linee elettriche ferroviarie da 132 kV. Queste due linee delle FFS collegano la sottostazione di Sihlbrugg con quella di Zurigo, migliorando notevolmente la sicurezza dell'approvvigionamento delle FFS nell'area di Zurigo.

**Alleggerire le aree ricreative, protette e residenziali locali**

In ogni progetto, Swissgrid si impegna a realizzare un tracciato che incida il meno possibile sugli insediamenti e sulle aree protette. Anche la fattibilità tecnica e la sostenibilità economica giocano un ruolo importante. Nell'area di Gattikon, la nuova linea corre intorno all'area ricreativa e di conservazione locale nell'area di Gattikerweiher e nell'area di insediamento di Gattikon. Nel 2024 saranno smantellati otto tralicci della vecchia linea a Gattikon, liberando l'area dalla linea. Non appena la sottostazione di Thalwil sarà collegata alla rete ad altissima tensione, anche la linea da 110 kV Obfelden – Thalwil di Axpo (nota come linea Albis) sarà smantellata. Questo alleggerisce notevolmente l'area di insediamento di Langnau e Gattikon e l'area tra la catena montuosa Albis e la valle del Reppisch elencata nell'Inventario federale dei paesaggi e dei monumenti naturali (IFP). La data esatta per lo smantellamento della linea Albis non è ancora nota a causa dell'elevata complessità e delle interdipendenze dei vari sottoprogetti.

**Previsto un cavo sotterraneo attraverso il tunnel dell'Uetliberg e una sottostazione sotterranea**

Per la tratta da Kilchberg a Waldegg (Zurigo) è previsto un cavo sotterraneo di dieci chilometri, la cui costruzione dovrebbe iniziare dal 2026. Il percorso si snoda da Kilchberg a Frohalp, vicino alla stazione di Zurigo Manegg, lungo l'autostrada. Il cavo sotterraneo sarà poi posato nei blocchi di tubi creati durante la costruzione dei due tubi del tunnel dell'Uetliberg e proseguirà in sotterraneo in un tunnel lungo due chilometri fino alla sottostazione di Waldegg. Questo proteggerà il paesaggio protetto a livello nazionale vicino all'Uetliberg. Inoltre, è possibile il collegamento con un tunnel autostradale esistente. Anche la sottostazione di Waldegg (Zurigo) sarà interrata. In questo modo, Swissgrid si affida a tecniche di costruzione innovative e al raggruppamento di infrastrutture quando si presentano opportunità tecnicamente fattibili e autorizzabili.

**Comunicato stampa**

1 settembre 2022

**Le sei sezioni del progetto****Allacciamento alla sottostazione di Samstagern (1)**

È necessario apportare modifiche alla linea e alla sottostazione di Samstagern per collegare la linea, che attualmente funziona a 150 kV, alla rete a 220 kV.

**Samstagern – Schweikrüti (Thalwil) (2)**

Tra Samstagern e Schweikrüti (comune di Thalwil), la linea è già progettata per l'altissima tensione, ma viene utilizzata solo a 150 kV. Swissgrid prevede di aumentare la tensione a 220 kV. Ciò non richiederà probabilmente alcun intervento strutturale di rilievo sulla linea.

**Schweikrüti (Thalwil) – Kilchberg (3)**

La costruzione di un cavo sotterraneo non è possibile su questa tratta perché due linee FFS da 132 kV sono trasportate sugli stessi tralicci insieme alla linea di Swissgrid. Per motivi tecnici, le linee FFS devono necessariamente correre in superficie. Sulla tratta Schweikrüti – Kilchberg sarà collegata la sottostazione di Thalwil, importante per l'approvvigionamento della riva sinistra del lago di Zurigo.

**Kilchberg – Waldegg (Zurigo) (4)**

Da Kilchberg a Frohalp, nei pressi della stazione di Zurigo Manegg, la nuova linea sarà costruita in sotterraneo lungo l'autostrada. La linea verrà poi convogliata attraverso i blocchi di tubi costruiti durante la costruzione dei due tubi del tunnel dell'Uetliberg e quindi ulteriormente in modo sotterraneo in un tunnel lungo due chilometri fino alla sottostazione di Waldegg.

**Sottostazione sotterranea Waldegg (Zurigo) (5)**

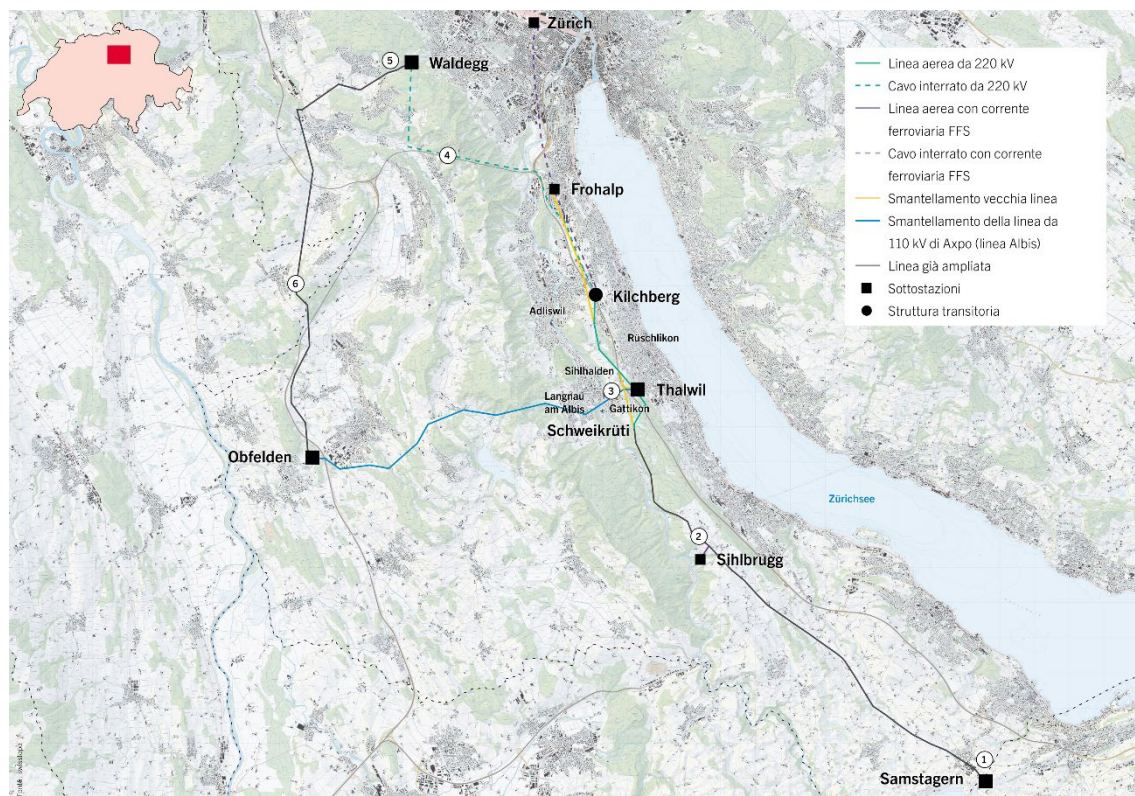
Swissgrid sta progettando una nuova sottostazione sotterranea insieme a all'ewz. Da qui, l'elettricità confluirà nella città di Zurigo. La sottostazione sarà costruita in sotterraneo per ridurre al minimo l'impatto paesaggistico e la visibilità per l'area di insediamento vicina.

**Obfelden – Waldegg (Zurigo) (6)**

La linea tra Obfelden e Waldegg (Zurigo) è già progettata per l'altissima tensione, ma viene tenuta in esercizio solo a 150 kV. Swissgrid prevede di aumentare la tensione a 220 kV entro il 2027, in modo che la sottostazione di Waldegg possa essere collegata alla rete di trasmissione già allora. Ciò non richiederà probabilmente alcun intervento strutturale di rilievo sulla linea.

## Comunicato stampa

1 settembre 2022



Ulteriori informazioni sul progetto di rete Obfelden - Samstagern sono disponibili ai seguenti link:

- Kit per i media con immagini e mappe: [qui](#)
- Volantino informativo per la popolazione dei comuni di Oberrieden, Thalwil, Rüschlikon, Kilchberg, Adliswil, Langnau a. A.: [qui](#)
- Sito web del progetto: [www.swissgrid.ch/obfelden-samstagern](http://www.swissgrid.ch/obfelden-samstagern)

Per ulteriori informazioni scrivere all'indirizzo [media@swissgrid.ch](mailto:media@swissgrid.ch) o telefonare al numero +41 58 580 31 00.

### Con l'energia verso il futuro

Swissgrid è la società di rete nazionale. In qualità di proprietaria, è responsabile dell'operatività sicura e priva di discriminazioni, della manutenzione ecologica ed efficiente, del rinnovo e potenziamento della rete svizzera ad altissima tensione. Nelle sedi di Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen e Uznach, Swissgrid impiega oltre 600 collaboratori e collaboratrici qualificati di 28 nazionalità. Quale membro della Rete europea dei gestori di rete di trasmissione dell'energia elettrica ENTSO-E, Swissgrid assolve anche funzioni in materia di pianificazione di rete, di gestione del sistema e della strutturazione del mercato, nel quadro dello scambio di elettricità in Europa. Diverse aziende elettriche svizzere detengono insieme la maggioranza del capitale azionario di Swissgrid.