

**Communiqué de presse**

6 avril 2022

Swissgrid Media Service  
Bleichemattstrasse 31  
Case postale  
5001 Aarau  
Suisse

T +41 58 580 31 00  
media@swissgrid.ch  
www.swissgrid.ch

## **La liaison souterraine La Bâtiaz – Le Verney est en service La centrale de Nant de Drance est définitivement raccordée au réseau THT**

**Swisgrid a été chargée de relier la centrale de pompage – turbinage de Nant de Drance au réseau à très haute tension suisse (THT). C'est chose faite depuis le 1<sup>er</sup> avril 2022. La liaison câblée souterraine entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney à Martigny est désormais opérationnelle. C'est le dernier des trois tronçons de la ligne à très haute tension, qui transporte l'énergie produite par la centrale de Nant de Drance et participe ainsi à la sécurité d'approvisionnement de la Suisse, à être mis en service.**

La construction de la ligne de 380 kV qui raccorde la centrale de Nant de Drance au réseau électrique a débuté en 2015. Deux des trois tronçons sont en service depuis fin novembre 2018. Il s'agit de la liaison câblée souterraine reliant la centrale au poste électrique de Châtelard et de la ligne aérienne reliant les postes électriques de Châtelard et de La Bâtiaz. Avec la mise en service le 1<sup>er</sup> avril 2022 de la liaison câblée souterraine entre le poste électrique de La Bâtiaz et le lieu-dit Le Verney à Martigny, où elle a été raccordée à la ligne THT Chamoson – Romanel, l'hydroélectricité produite par la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance peut désormais circuler.

### **La Bâtiaz – Le Verney: une prouesse technologique**

Il aura fallu près de deux ans de travaux avant de pouvoir mettre en service les câbles à très haute tension installés dans la galerie souterraine de 2.5 m de diamètre de La Bâtiaz – Le Verney. 507 tubes de béton auront été nécessaires pour consolider sur 1,2 km la galerie creusée par minitunnelier à une profondeur oscillant entre 12 et 20 mètres. Les conditions géologiques particulières, présentes à cet endroit précis de la plaine du Rhône, ont rendu possible cette prouesse technologique. La Bâtiaz – Le Verney est la deuxième ligne souterraine construite par Swissgrid en Suisse mais la première à être construite en grande profondeur sur plus d'un kilomètre.

### **La centrale est définitivement raccordée au réseau THT**

Mission accomplie pour Swissgrid: raccordée au réseau par une ligne provisoire jusqu'à ce jour, la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance, l'une des plus puissantes d'Europe avec une capacité de stockage de 20 millions de kWh, est désormais définitivement raccordée au réseau de transport de l'électricité. L'hydroélectricité joue un rôle prépondérant dans le tournant énergétique. Plusieurs projets de construction et d'adaptation de lignes THT sont d'ailleurs en cours en Valais, dans le but d'augmenter les capacités de transport de l'énergie électrique

**Communiqué de presse**

6 avril 2022

produite par les centrales valaisannes vers les grands centres de consommation du pays. Parmi ces projets figure la ligne de 380 kV Chamoson – Chippis qui sera mise en service en automne 2022. En tant qu'épine dorsale pour un approvisionnement sûr en électricité, le réseau à très haute tension (THT) apporte une contribution importante pour atteindre les objectifs de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération.

**Le raccordement de Nant de Drance en bref**

La ligne à très haute tension qui connecte la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance au réseau de transport de l'électricité est composée des trois postes électriques et des trois tronçons de ligne de 380 kV suivants:

- Le poste de couplage de Nant de Drance situé à l'intérieur de la caverne principale et en service depuis 2018. Son rôle consiste à relier la centrale au premier tronçon de la ligne qui la raccorde au réseau de transport de l'électricité.
- La liaison souterraine câblée de 6,5 km tirée dans le tunnel d'accès à la centrale, entre les postes de Nant de Drance et de Châtelard. Elle est en service depuis 2018.
- Le poste électrique de Châtelard, où un transformateur a été installé dans le but d'injecter de l'énergie sur la ligne de 220 kV de Vallorcine et de relier la liaison souterraine câblée Nant de Drance – Châtelard à la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiatz. Ce poste est en service depuis 2018.
- La ligne aérienne de 12,5 km construite dans les gorges du Trient et en service depuis 2018, entre les postes électriques de Châtelard et de La Bâtiatz.
- Le poste électrique de La Bâtiatz, en service depuis 2018, dont le rôle principal consiste à raccorder la ligne aérienne Châtelard – La Bâtiatz à la liaison câblée souterraine La Bâtiatz – Le Verney.
- La liaison souterraine câblée de 1,2 km entre le poste de La Bâtiatz et le lieu-dit Le Verney, où elle a été raccordée à la ligne aérienne à très haute tension Chamoson – Romanel. Cette liaison a été mise en service le 1<sup>er</sup> avril 2022.
- Les coûts budgétés pour l'ensemble du raccordement de Nant de Drance s'élèvent à CHF 240 millions. Les coûts budgétés pour la liaison câblée La Bâtiatz – Le Verney s'élèvent à près de CHF 35 millions.

Pour de plus amples informations: [media@swissgrid.ch](mailto:media@swissgrid.ch) ou +41 58 580 31 00.

**Avec énergie vers l'avenir**

Swissgrid, société nationale pour l'exploitation du réseau et propriétaire du réseau, a pour mission de garantir une exploitation efficace, fiable et non discriminatoire du réseau suisse. Elle assure aussi l'entretien, la rénovation et l'extension du réseau suisse à très haute tension dans un souci d'efficacité et de viabilité environnementale. Sur ses sites de Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen et Uznach, Swissgrid emploie plus de

## **Communiqué de presse**

6 avril 2022

600 collaborateurs qualifiés de 28 nationalités différentes. La société est membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (REGRT-E). À ce titre, elle intervient aussi dans la planification du réseau, la gestion du système et la régulation des échanges d'électricité sur le marché européen. La majorité du capital-actions de Swissgrid est la propriété commune de différentes entreprises d'électricité suisses.