

Communiqué de presse
25 novembre 2020

Swissgrid Media Service
Bleichemattstrasse 31
Case postale
5001 Aarau
Suisse

T +41 58 580 31 00
media@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Ligne à très haute tension à Balzers

Swissgrid entreprend des démarches pour continuer à exploiter la ligne aérienne existante

D'ici à ce que les décisions concernant le futur tracé de la ligne soient prises et mises en œuvre, Swissgrid doit s'assurer que la ligne aérienne existante reste exploitée même après expiration des contrats de servitude en août 2021. Swissgrid a examiné les variantes possibles pour un déplacement de la ligne sur le territoire de la commune de Balzers et les a présentées aux autorités de la Principauté du Liechtenstein. La décision concernant l'éventuelle modification de la ligne n'a pas encore été prise.

La ligne à très haute tension de 220 kV Rüthi-Bonaduz fait partie du réseau de transport suisse et passe sur le territoire de la commune de Balzers, au Liechtenstein. La ligne constitue une liaison essentielle dans la zone de réglage suisse, à laquelle la Principauté du Liechtenstein appartient elle aussi. Swissgrid veille à une exploitation du réseau performante et stable dans l'ensemble de la zone de réglage. La ligne est indispensable à un approvisionnement sûr en électricité de la Suisse orientale et de la Principauté du Liechtenstein. Celle-ci est reliée au réseau de transport de la Suisse via les postes de couplage de Rüthi et de Montlingen exploités par Swissgrid et le poste de couplage d'Eschen géré par les Liechtensteinische Kraftwerke (LKW).

Prise de contact avec les propriétaires fonciers

Afin de garantir une exploitation sans interruption de la ligne à très haute tension sur le tracé existant après août 2021, en raison de l'expiration des contrats de servitude et de l'urgence de la situation, Swissgrid doit désormais obtenir l'accord des propriétaires fonciers concernés. Swissgrid doit faire cette démarche indépendamment des discussions en cours avec les autorités du Liechtenstein concernant un éventuel déplacement de la ligne à Balzers.

Swissgrid va donc contacter les propriétaires fonciers concernés d'ici février 2021 à propos du renouvellement des contrats de servitude de la ligne. Le montant des indemnités versées se base sur les « barèmes d'indemnisation pour les lignes électriques aériennes » de l'Association des entreprises électriques suisses (AES) et de l'Union Suisse des paysans (USP).

Si les contrats de servitude ne sont pas signés, Swissgrid lancera une procédure d'expropriation de la ligne existante pour les propriétaires fonciers concernés, conformément au droit du Liechtenstein à compter de février 2021. C'est le parlement du Liechtenstein qui tranche dans de telles procédures d'expropriation.

Communiqué de presse

25 novembre 2020

Examen des variantes de déplacement de la ligne

L'exploitante du réseau Swissgrid ainsi que les représentant(e)s du Ministère de l'économie, du sport et de l'infrastructure, de l'Office de l'économie, de l'Office de l'environnement, de l'Office de la protection de la population de la Principauté du Liechtenstein et de la commune de Balzers sont en pourparlers concernant la ligne à très haute tension Rüthi-Bonaduz depuis 2015. Le 11 mars 2020, Swissgrid a officiellement soumis aux autorités du Liechtenstein différentes variantes alternatives à la ligne aérienne actuelle dans la Principauté du Liechtenstein, des lignes aériennes ou souterraines. Les discussions n'ont pas encore abouti.

Si la procédure avance bien, les variantes exigeant le moins de modifications sont réalisables en quelques années. Cependant, il est clair que la réalisation d'une éventuelle variante de déplacement de la ligne, qui doit encore être approuvée, ne pourra pas être effectuée avant août 2021.

Initialement, Swissgrid a envisagé un déplacement de la ligne à très haute tension du côté suisse, le long de la rive du Rhin. Les variantes et ses conséquences en termes d'espace, d'environnement, de technique et de coûts ont été étudiées. L'étude a montré des inconvénients majeurs en raison de la place réduite disponible à Trübbach-Sargans (montagne, route cantonale, voie ferrée, autoroute, rive du Rhin). Par conséquent, Swissgrid a abandonné l'idée d'un tracé de la ligne complètement extérieur au territoire de la commune de Balzers.

Dialogue avec la population

Swissgrid attache une grande importance au dialogue avec la population, les communes et les autorités. Elle a prévu d'organiser une réunion d'information publique concernant la ligne à très haute tension de Balzers au second semestre 2021.

Déplacement de la ligne à Balzers

La ligne à très haute tension de 220 kV Rüthi-Bonaduz fait partie du réseau de transport suisse et passe sur le territoire de la commune de Balzers, au Liechtenstein. Au nom de la soixantaine de propriétaires fonciers concernés, la commune de Balzers avait déjà informé la gestionnaire du réseau, Swissgrid, en 2012 qu'elle ne souhaitait pas prolonger les contrats de passage de la ligne à très haute tension, qui arriveront à échéance en août 2021.

Le déplacement de la ligne construite entre 1964 et 1973 fait partie du « Réseau stratégique 2025 », qui englobe les principaux projets du réseau de transport en Suisse. Une augmentation de la tension de la ligne Rüthi-Bonaduz de 220 à 380 kV n'est plus envisagée dans le cadre du « Réseau stratégique 2025 ». Des informations détaillées concernant ce projet de réseau sont disponibles sur le site Internet www.swissgrid.ch/balzers

Communiqué de presse

25 novembre 2020

Variantes du futur tracé de la ligne à Balzers

Swissgrid a élaboré des variantes techniques pour le remplacement équivalent de la ligne existante, en collaboration avec un bureau d'études du Liechtenstein. Du point de vue de Swissgrid, trois variantes sont techniquement réalisables :

- **Conserver la ligne aérienne existante**

La poursuite de l'exploitation de la ligne de 220 kV sur le tracé existant est examinée dans le cadre de l'étude des variantes. La ligne respecte toutes les valeurs limites actuellement en vigueur concernant la protection contre les rayonnements électromagnétiques et les nuisances sonores. Dans le cadre des travaux de maintenance prévus, Swissgrid veille à la sécurité de l'exploitation de la ligne.

- **Déplacement de la ligne aérienne actuelle vers l'ouest, entre le quartier de Brüel et les fermes**

Sur une distance d'environ deux kilomètres, le tracé de la ligne aérienne traverse une zone entre les fermes existantes et le quartier résidentiel. La ligne aérienne existante qui passe dans la zone de Brüel, le long de la zone résidentielle de Balzers, est démontée. Cette variante est techniquement simple à réaliser et peu coûteuse.

- **Câblage souterrain sur un tronçon le long de sentiers dans la zone de la ligne aérienne actuelle**

Le tracé souterrain passe dans la zone de l'actuelle ligne aérienne. Un déplacement plus à l'ouest dans la zone agricole serait techniquement faisable, mais les travaux seraient longs et coûteux. Pour relier la ligne aérienne à la ligne câblée souterraine, deux stations aéro-souterraines sont nécessaires. Celles-ci sont implantées en dehors de la zone résidentielle. La ligne aérienne actuelle près de la zone résidentielle de Brüel est démontée. Les variantes impliquant une ligne câblée souterraine sont 3 à 5 fois plus onéreuses que la variante proposant une ligne aérienne.

Pour de plus amples informations: media@swissgrid.ch ou +41 58 580 31 00.

Avec énergie vers l'avenir

Swissgrid, Société nationale pour l'exploitation du réseau et propriétaire du réseau, a pour mission de garantir une exploitation efficace, fiable et non discriminatoire du réseau suisse. Elle assure aussi l'entretien, la rénovation et l'extension du réseau suisse à très haute tension dans un souci d'efficacité et de viabilité environnementale. Sur ses sites de Aarau, Prilly, Castione, Landquart, Laufenburg, Ostermundigen et Uznach, Swissgrid emploie plus de 500 collaborateurs qualifiés de 22 nationalités différentes. La société est membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (REGRT-E). À ce titre, elle intervient aussi dans la planification du

Communiqué de presse

25 novembre 2020

réseau, la gestion système et la régulation des échanges d'électricité sur le marché européen. La majorité du capital-actions de Swissgrid est la propriété commune de différentes entreprises d'électricité suisses.