

**Communiqué de presse**  
23 août 2018

Swissgrid Media Service  
Bleichemattstrasse 31  
Case postale  
5001 Aarau  
Suisse

T +41 58 580 31 00  
media@swissgrid.ch  
www.swissgrid.ch

## **Premier coup de pioche dans la zone «Gäbihübel»**

### **Swissgrid démarre la construction du câblage souterrain au niveau de Bözberg/Riniken**

**La dernière partie du projet d'augmentation de la tension à 380 kV entre Beznau et Birr représente une première pour Swissgrid: cette dernière enterre un câble à très haute tension de 1,3 kilomètre dans la zone «Gäbihübel» située à proximité de Bözberg/Riniken. Les travaux de construction, qui ont officiellement démarré avec le premier coup de pioche donné aujourd'hui, dureront probablement jusqu'à fin 2020.**

L'augmentation de la tension de la ligne de 220 à 380 kilovolts entre Beznau (AG) et Mettlen (LU) fait partie du «Réseau stratégique 2025». Elle renforce la sécurité de l'approvisionnement, notamment dans les agglomérations urbaines de Zurich et de Suisse centrale. Le dernier tronçon de 6,5 km entre Beznau et Birr va désormais faire l'objet de travaux.

#### **Câblage partiel dans la zone «Gäbihübel»**

Pour la première fois, Swissgrid enterre un câble à très haute tension d'une ligne de 380 kV sur un tronçon de 1,3 km dans la zone «Gäbihübel». «Le câblage partiel représente un projet complexe sur le plan technique. Nous nous réjouissons de cette étape d'extension importante dans le cadre de la réalisation du Réseau stratégique 2025», déclare Philipp Isler, responsable suppléant de Grid. La ligne aérienne actuelle, qui passe au-dessus de la zone d'habitation de Neu-Riniken, sera démantelée. Deux tronçons de lignes aériennes seront construits entre Rüfenach et Habsburg afin de raccorder le tronçon câblé à la ligne aérienne actuelle. La longueur totale des deux tronçons est de 5,2 kilomètres. Selon la planification actuelle, les coûts du projet s'élèvent à 34 millions de francs, dont 20 millions pour le tronçon câblé et les deux stations aéro-souterraines de transition.

#### **L'emplacement des stations aéro-souterraines de transition a été choisi avec soin**

La construction des deux stations aéro-souterraines de transition, qui occupent chacune environ la superficie d'un terrain de hockey sur glace, commencera fin août 2018. Elles permettent de raccorder le câble souterrain et les raccordements des lignes aériennes aux extrémités nord et sud de la zone «Gäbihübel». Swissgrid a sélectionné leur emplacement avec soin au cours du projet: la station aéro-souterraine de transition nord, qui se trouve dans la zone «Pfaffenfirst», a été placée de telle sorte qu'elle soit dissimulée le mieux possible par la forêt environnante. Les travaux de débroussaillage nécessaires sont terminés et les activités de reboisement ont déjà commencé. La station aéro-souterraine de transition sud sera construite directement sous la ligne de chemin de fer Bözberg des CFF dans la zone «Untere Stockacher» afin de préserver au mieux le paysage. Pour cela, Swissgrid regroupe les infrastructures ferroviaires et la ligne de transport.

**Medienmitteilung**

24. April 2018

**Pose des deux batteries de tubes**

Fin août, Swissgrid commencera les travaux d'excavation et de construction pour la pose des câbles souterrains, parallèlement aux travaux de construction des stations aéro-souterraines de transition. Les câbles seront tirés dans deux batteries de tubes de 1,5 mètre de large. Une tranchée de câbles d'environ 5 mètres de large et de 2 mètres de profondeur est nécessaire. La largeur du chantier est de 25 mètres environ tout au long de la ligne.

**Tirage des câbles et démantèlement des lignes aériennes**

Le tirage des douze câbles souterrains dans les deux batteries de tubes à partir de mi-2019 représentera une activité complexe sur le plan technique et logistique: les câbles souterrains sont nettement plus lourds que les conducteurs d'une ligne aérienne en raison de leur isolation épaisse. Les câbles posés pèsent environ 380 tonnes au total. Les nouveaux pylônes qui permettront de raccorder les stations aéro-souterraines de transition nord et sud à la ligne aérienne existante seront construits en même temps que les câbles seront tirés. Swissgrid prévoit de mettre en service la nouvelle ligne 380 kV d'ici fin 2020. La ligne aérienne de 220 kV actuelle sera démantelée en 2021.

**La sécurité est notre priorité absolue**

Swissgrid accorde la priorité absolue à la sécurité sur le chantier et le long des routes d'accès au quartier Hafen de Bözberg. Therese Brändli, présidente de la commune de Bözberg, déclare à ce propos: «la sécurité de la population est la priorité du conseil communal. Nous avons donc convenu de différentes mesures avec Swissgrid afin de protéger les habitants et les usagers des routes dans la zone d'habitation de Hafen, et notamment les enfants qui vont à l'école». Swissgrid informera la population des restrictions et des immissions le plus tôt possible et de manière détaillée.

**Une vitrine pour la recherche et l'opinion publique**

Ce projet dans la zone «Gäbihübel» illustre clairement les conséquences du câblage d'un tronçon d'une ligne à très haute tension sur le paysage et l'environnement, les coûts engendrés et les défis à relever en matière de construction, d'exploitation et de maintenance. Swissgrid a donc demandé à ce que le projet soit accompagné sur le plan scientifique. De plus, un centre destiné aux visiteurs permettra de montrer les opportunités et les défis du câblage souterrain au public de manière transparente et concrète à partir de début 2019.

**Medienmitteilung**

24. April 2018

**Une histoire mouvementée**

Les premiers projets concernant l'augmentation de la tension de la ligne Beznau – Birr à 380 kV remontent aux années 1980. Des recours ont toutefois toujours bloqué les différentes variantes de lignes aériennes. La plupart des tronçons de lignes aériennes ont été approuvés et construits en 1996. En 2011, le Tribunal fédéral a décidé qu'il fallait étudier un projet de câblage partiel dans la zone «Gäbihübel» à Bözberg et Riniken.

**Swissgrid conçoit un projet de câblage partiel**

En 2013, Swissgrid, devenue responsable du réseau de transport, a soumis un projet de câblage partiel à l'Office fédéral de l'énergie (OFEN). Celui-ci a donné son feu vert en juillet 2016. D'importants travaux de planification et de préparation sont réalisés dans la zone «Gäbihübel» depuis cette date.

**Informations techniques relatives au projet**

Niveau de tension:	380 et 220 kV
Nombre de câbles:	12
Poids des câbles:	environ 380 t
Planificateur:	Axpo Power AG
Entreprise générale:	ERNE Bauunternehmung AG
Direction du projet:	Gähler und Partner AG
Fournisseur des câbles:	Brugg Cables
Coûts du projet:	CHF 34 millions

Pour de plus amples informations: [media@swissgrid.ch](mailto:media@swissgrid.ch) ou +41 58 580 31 00.

**Avec énergie vers l'avenir**

Swissgrid, Société nationale pour l'exploitation du réseau et propriétaire du réseau, a pour mission de garantir une exploitation efficace, fiable et non discriminatoire du réseau suisse. Elle assure aussi l'entretien, la rénovation et l'extension du réseau suisse à très haute tension dans un souci d'efficacité et de viabilité environnementale. Sur ses sites de Frick, Laufenburg, Uznach, Landquart, Ostermundigen, Prilly et Castione, Swissgrid emploie plus de 450 collaborateurs qualifiés de 20 nationalités différentes. La société est membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (REGRT-E). À ce titre, elle intervient aussi dans la planification du réseau, la gestion système et la régulation des échanges d'électricité sur le marché européen. La majorité du capital-actions de Swissgrid est la propriété commune de différentes entreprises d'électricité suisses.